



# Angetrieben ...

## Erdborher E-Serie

- *kompakte Bauweise*
- *niedrige Bauhöhe*
- *hoher Wirkungsgrad*
- *wartungsfreier Einsatz*
- *robuste Konstruktion*
- *flexibel einsetzbar*

**Wir entwickeln  
& produzieren in  
Deutschland**

# Steckbrief ADLER-Erdbohrer E-Serie

## Starke Leistung! Das Erdbohrer-Programm für jedes Trägerfahrzeug.

Die ADLER-Erdbohrerserie ist mit leistungsstarken Orbitalmotoren ausgestattet, die geschützt in einem robusten Gehäuse aufgenommen werden. Darüber hinaus verfügen die Modelle EG 250 / EG 500 über ein zusätzliches Getriebe. Der Betrieb erfolgt über einen einfach wirkenden oder doppelt wirkenden Hydrauliksteuerkreis.

Die Bohrgeräte werden direkt über den Schnellwechsler oder über Gabelzinken bei Hof- bzw. kleineren Radladern aufgenommen. Bei Minibaggern wird über den Schnellwechsler oder über eine Bolzenbefestigung adaptiert.

Das Kreuzgelenk an der Aufnahme des Erdbohrers stellt sicher, dass die Bohrung immer senkrecht erfolgt, egal wie das Trägerfahrzeug zum Boden steht.

Die Bohrschnecken sind mit wechselbaren Spitzen und Schneiden ausgestattet, die für einfache bis mittlere Böden geeignet sind. Die Schnecken sind zudem leicht über eine Bolzenbefestigung tauschbar. In Verbindung mit unseren Heavy-Duty-Bohrschnecken und -spitzen können Sie darüber hinaus auch in mittleren bis schweren Böden schnell und leistungsfähig arbeiten.

### Zubehör:

- Druckbegrenzungsventil

ADLER-Erdbohrer	E 50	E 100	E 165	EG 250	EG 500	
Antrieb	hydraulisch			hydr. mit Getriebe		
Bohrdurchmesser	mm	bis 220	bis 300	bis 500	bis 750	bis 900
erf. Hydraulikdruck und -volumen		160 bar / > 20 l/min		160 bar / > 30 l/min	200 bar / > 50 l/min	200 bar / > 75 l/min
Drehmoment	daNm	50	100	165	250	500
Druckbegrenzungsventil		optional erhältlich			inklusive	
Gewicht*	kg	105	118	131	180	191

\* Gewicht ohne Aufnahmesystem



Getriebeerdbohrer EG 500



Erdbohrer am Minibagger



Erdbohrer mit Hof-/Radladeraufnahme

Kreuzgelenk und Vorsatzlager serienmäßig



Standard

Heavy-Duty

Bohrschnecken und verschiedene Qualitäten in Standard- und Heavy-Duty-Ausführung