

Ab in schwieriges
Gelände!

Raupenfahrwerke F-Serie

- ▶ ideal einsetzbar für industrielle, land- und bauwirtschaftliche Maschinen
- ▶ Fahrwerk hydraulisch teleskopierbar
- ▶ ohne Mittelteil erhältlich
- ▶ zwei Geschwindigkeitsstufen
- ▶ serienmäßig mit vier Zurrpunkten
- ▶ auf Wunsch kundenspezifische Anpassungen möglich

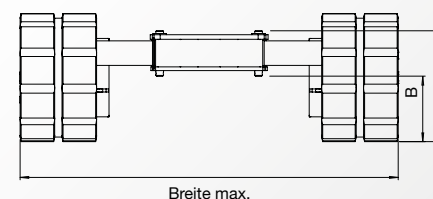
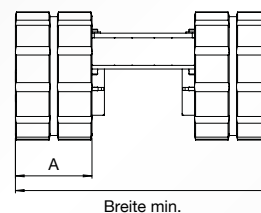
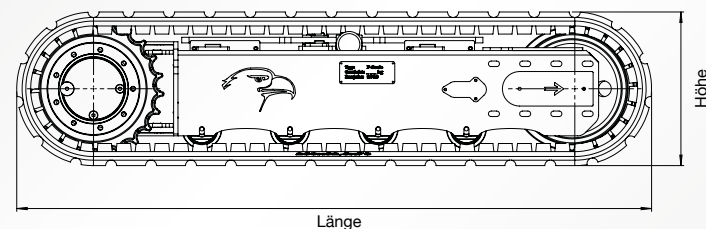
WIR
ENTWICKELN &
PRODUZIEREN IN
DEUTSCHLAND



Steckbrief ADLER-Raupenfahrwerke F-Serie

Wir haben etwas gegen festgefahrene Situationen!

Überall dort, wo Räder den Untergrund aufgrund des punktuellen Drucks zu sehr verdichten oder beschädigen können, sind die robusten und langlebigen ADLER-Gummiraupenfahrwerke eine ideale Lösung. Sie ermöglichen Stand-sicherheit und Manövrierfähigkeit in vielfältigen Einsatzgebieten. Ganz gleich, ob Bohranlage, Hebebühne, Kran oder Erntemaschine: Die teleskopierbaren ADLER-Raupenfahrwerke machen Ihre Maschine zum flexiblen Offroader.



ADLER-Raupenfahrwerk F-Serie		F 17	F 25	F 30	F 35	F 45	F 60	F 75
Traglast inkl. Fahrwerk	kg	1.700	2.500	3.000	3.500	4.500	6.000	7.500
Traglast exkl. Fahrwerk	kg	1.380	2.110	2.550	2.815	3.660	4.625	5.850
Gewicht	kg	320	390	450	685	840	1.375	1.650
Länge	mm	1.344	1.446	1.699	1.728	1.952	1.952	2.523
Breite min.	mm	725	775	780	835	1.000	1.200	1.300
Breite max.	mm	1.125	1.175	1.180	1.235	1.400	1.600	1.700
Höhe	mm	336	336	336	418	452	560	560
Kettenbreite A	mm	180	230	250	250	300	400	400
Überfahrhöhe B	mm	182	182	168	232	235	260	243
Aufbauhöhe C	mm	286	289	285	349	358	475	478
Geschwindigkeit	km/h	2,6 / 5,2	2,6 / 5,2	2,6 / 5,2	2,2 / 3,5	2,2 / 3,5	2,8 / 5,3	2,4 / 4,7
Max. Ölfluss je Motor	l/min	20	20	20	35	35	55	55
Max. Drehmoment je Motor	Nm	1.443	1.607 / 798	1.607 / 798	4.820 / 3.015	4.820 / 3.015	6.970 / 3.690	10.465 / 5.420
Max. Druck	bar	200	200	200	200 / 240	200 / 240	200 / 220	200 / 280



ADLER-Bohrgerät auf ADLER-Raupenfahrwerk



Eine stabile Stahlbauausführung sorgt für eine lange Lebensdauer der Fahrwerke.



Das Mittelstück des Fahrwerkes verfügt über viele Anschraubpunkte, die kundenspezifisch genutzt werden können.



Die Fahrwerke können wahlweise hydraulisch teleskopierbar oder ohne Mittelteil gefertigt werden.



Qualitätsmotoren sorgen für ein gutes Drehmoment und die gewohnte ADLER-Leistung.